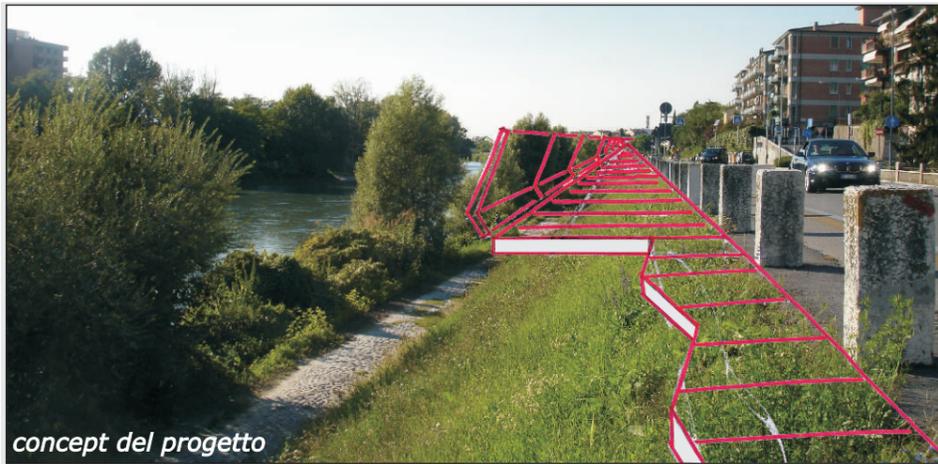


CONCEPT DEL PROGETTO

concept del progetto

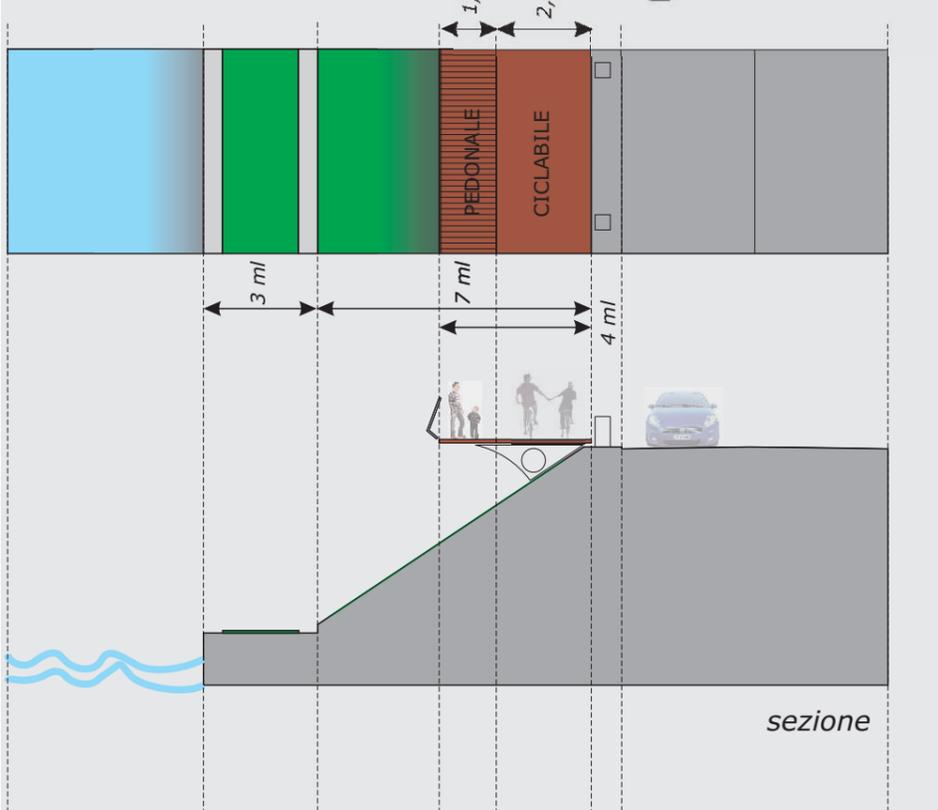
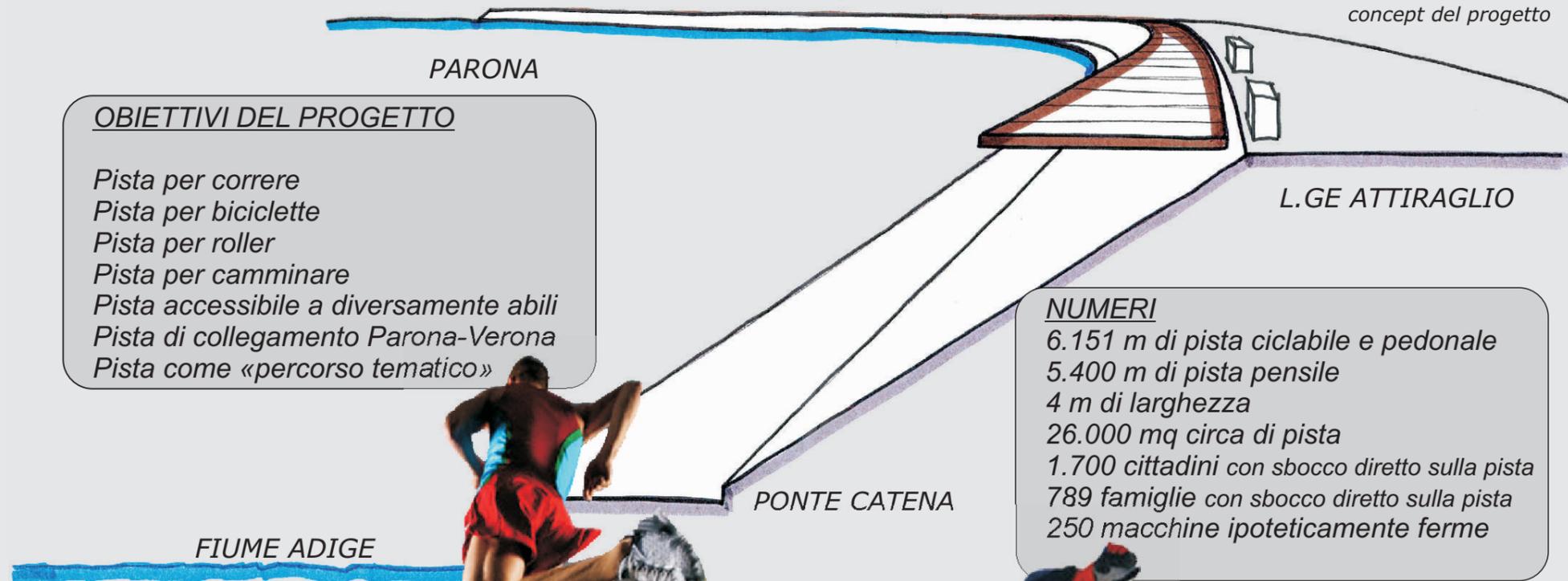


OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Pista per correre
- Pista per biciclette
- Pista per roller
- Pista per camminare
- Pista accessibile a diversamente abili
- Pista di collegamento Parona-Verona
- Pista come «percorso tematico»

NUMERI

- 6.151 m di pista ciclabile e pedonale
- 5.400 m di pista pensile
- 4 m di larghezza
- 26.000 mq circa di pista
- 1.700 cittadini con sbocco diretto sulla pista
- 789 famiglie con sbocco diretto sulla pista
- 250 macchine ipoteticamente ferme



VALORI DEL PROGETTO

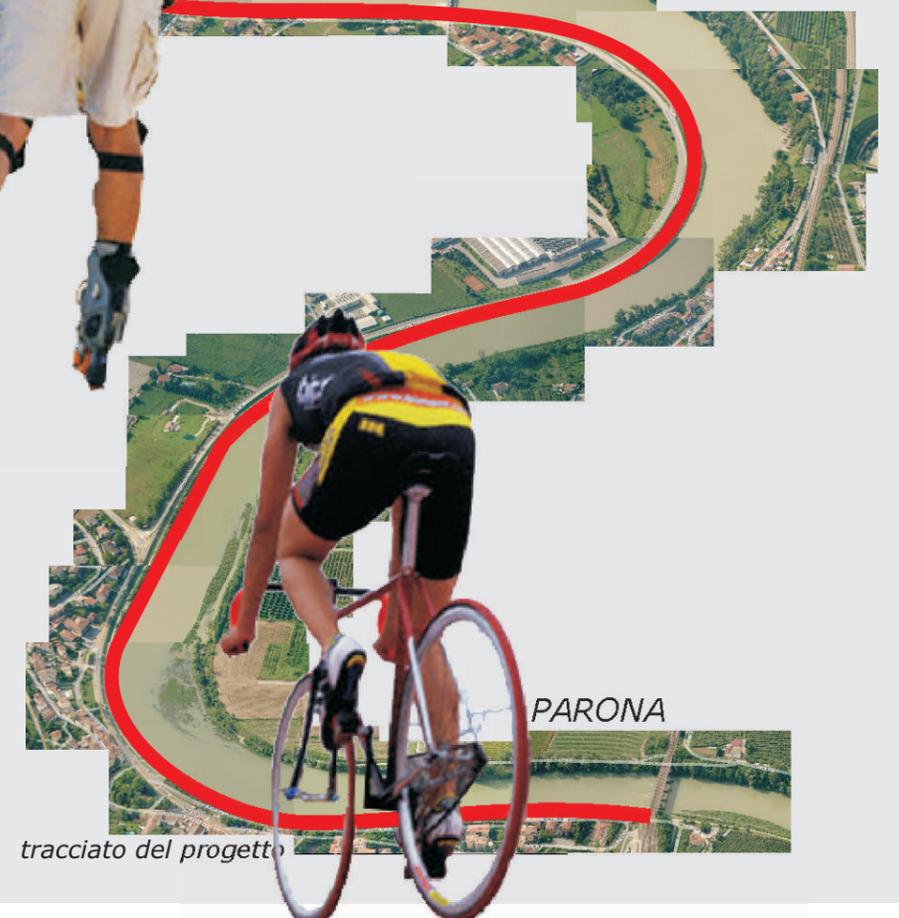
- Materiali basso impatto ambientale
- Scoperta di nuove viste e paesaggi
- Creazione di zone di sosta
- Facile manutenzione del prodotto
- Installazione a secco
- Produzione modulare
- Possibile costruzione in stralci

MATERIALI E AMBIENTE

- Legno
- Alluminio/ferro
- 100% materiali riciclabili
- 100% materiali riciclati post-consumo
- Sviluppo molto esposto a SUD

CORTE MOLON

DIGA DEL CHIEVO



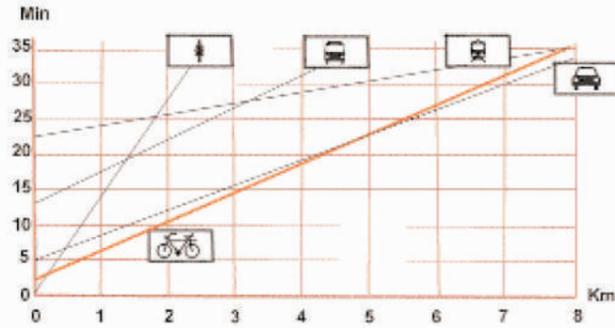
PISTA CICLABILE-PEDONALE PONTE CATENA - PARONA

RIFERIMENTI - NORMATIVA - BIBLOGRAFIA

Paragone per uno spostamento di 5 km

studio CE

In città la bicicletta è quasi sempre un modo di spostamento altrettanto rapido dell'automobile (tempo calcolato da porta a porta).



Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557

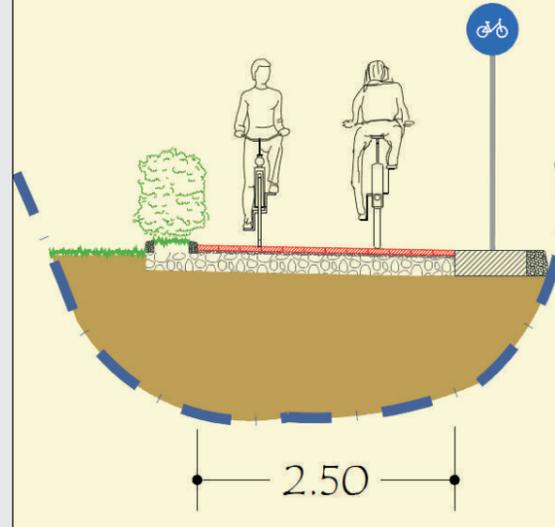
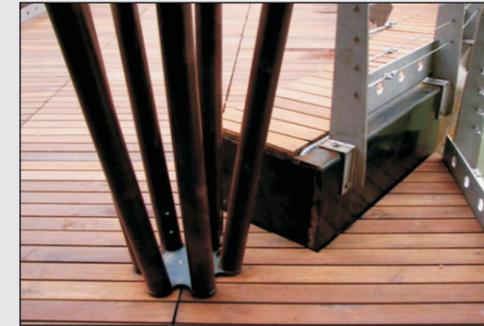


FIGURA 7

Larghezza minima per le piste ciclabili a due corsie

= 2,50 metri



NORMATIVA e BIBLOGRAFIA

Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557

Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39

Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503

Modalità di progettazione delle piste (Arch. Giulio Rigotti - Conferenza Nazionale della Bicicletta Milano 2007)

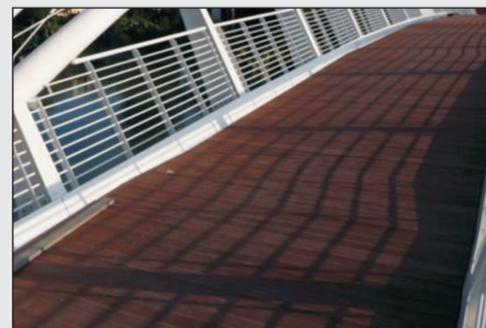
Città in bicicletta, pedalando verso l'avvenire (Commissione europea)

Legge 19 ottobre 1998, n. 366 - Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica

Piste Ciclabili in ambito fluviale - Manuale tecnico (Regione Toscana)

Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 (Regione Veneto)

<http://www.ambiente.it/impresa/news/2000/3ottobre.htm>
<http://www.ecoplan.it/>



Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557

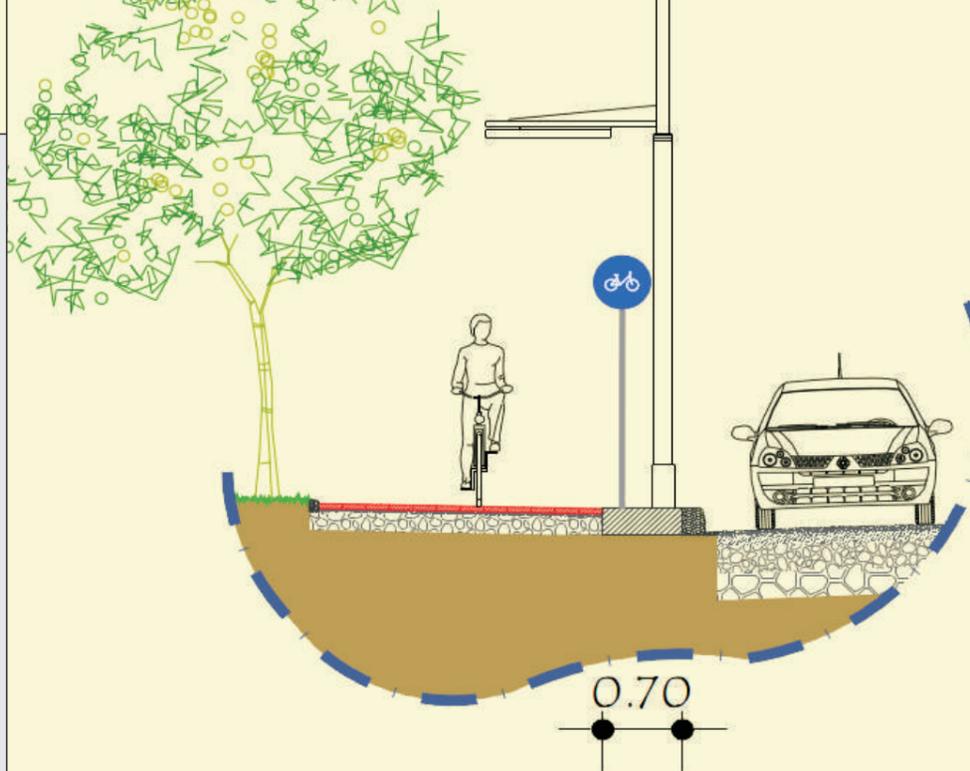


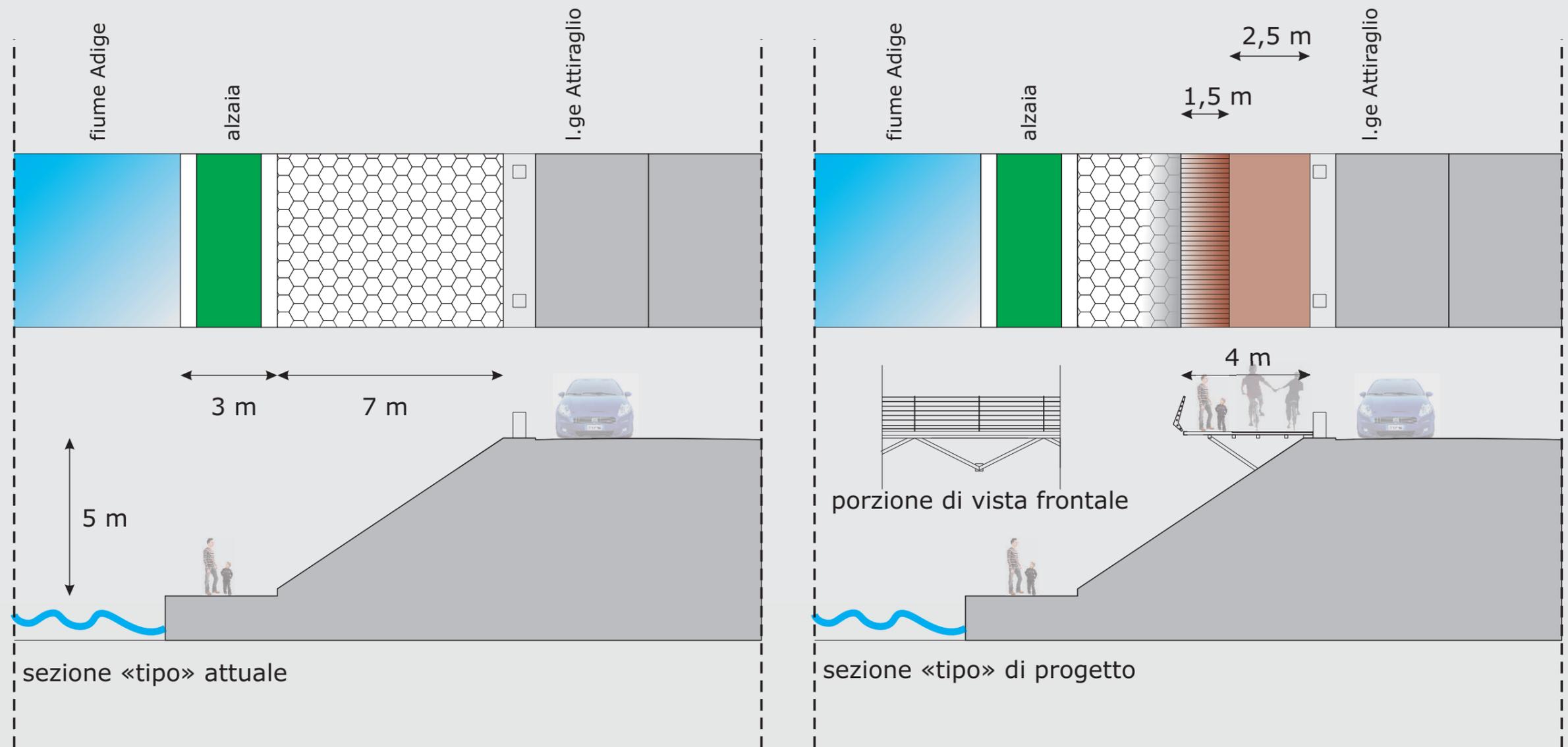
FIGURA 8 - Distanza minima di sicurezza tra una pista ciclabile in sede propria ed una strada a scorrimento

= 0,70 metri

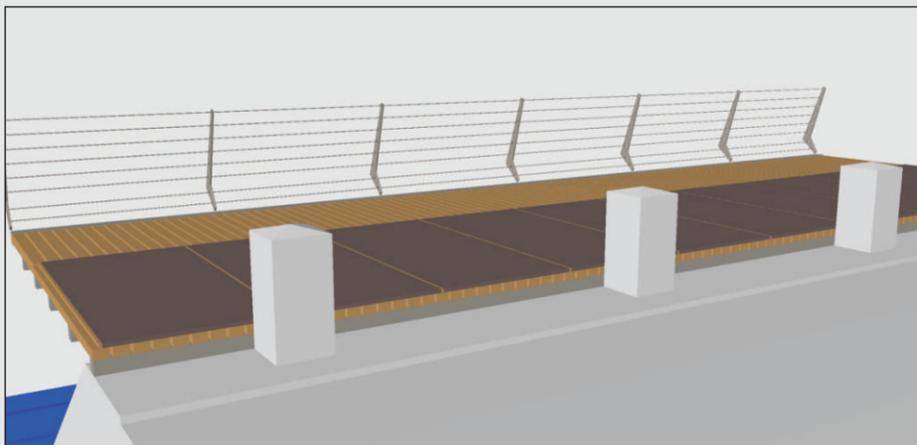
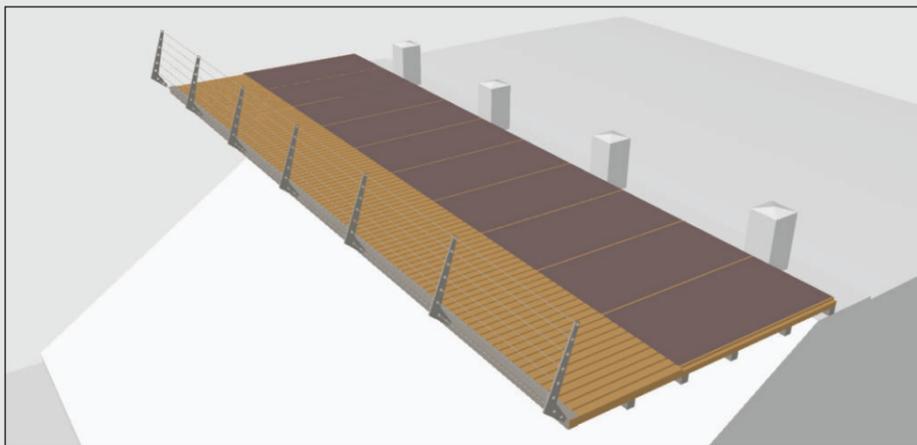


PISTA CICLABILE-PEDONALE PONTE CATENA - PARONA

SEZIONE ATTUALE e di PROGETTO - SCHEMA STRUTTURALE



PISTA CICLABILE-PEDONALE PONTE CATENA - PARONA



FIUNE ADIGE

CAMMINATA
SULL'ADIGE

PIANO INCLINATO

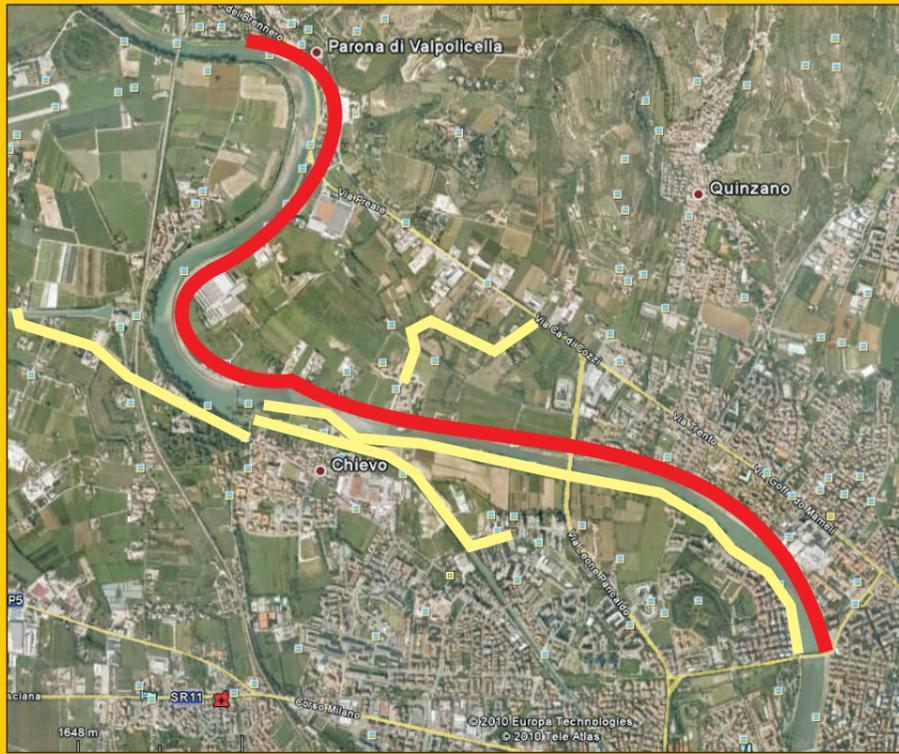
PEDONI

CICLABILE

PORZIONE DI VISTA DALL'ALTO

PISTA CICLABILE-PEDONALE PONTE CATENA - PARONA

NON SI PUO' SISTEMARE IL LATO DESTRO DELL'ADIGE CON UN PERCORSO NATURALE NEL PARCO DELL'ADIGE?



Idea molto affascinante ma non una alternativa, se non parziale. Progettualmente non si ottiene il collegamento quotidiano Parona - B.go Trento ciclopedonale.

ALLA PRIMA PIENA DELL'ADIGE VERRA' SPAZZATA VIA

Struttura pensata e collocata per evitare le piene con tempo di ritorno di 30 anni. Si consideri che il prodotto sarà calcolato per resistere anche con la forza di spinta di acqua ed eventuali residui del fiume contro le mensole di sostegno. Il fiume Adige non raggiungerà mai la passerella in quanto leggermente rialzata dalla strada

PERCHE' NON SISTEMARE L'ALZAIA GIA' ESISTENTE?



COME POSSONO STARCI PATTINATORI E CICLISTI IN 4 m SE PRIMA ERANO IN 12 m?



Occorre mediare l'uso quotidiano con l'uso domenicale. Lungadige Attiraglio ha attualmente una larghezza media di 8,5 m con una carreggiata di 3,5 m.

ALCUNE RISPOSTE

PERCHE' QUESTO SPRECO DI DENARO PUBBLICO?

Essendo una ciclo-pedonale di collegamento (Parona-B.go Trento) rispettante la normativa e la concreta possibilità che la pista presentata possa avere un'ottima media di ciclisti/giorno dovrebbe garantire l'accesso a numerosi fondi sia comunitari che nazionali. Il presente prodotto può inoltre garantire un volano economico legato a manifestazioni e apprezzamenti economici locali.

CON I ROLLER RIUSCIRO' AD ANDARE SULLE DOGHE DI LEGNO?

La porzione di pista ciclabile è stata pensata con il minor numero di giunti e con un materiale idoneo alla funzione

PERCHE' NON FARLA SUL LUNGADIGE A BASSO COSTO?

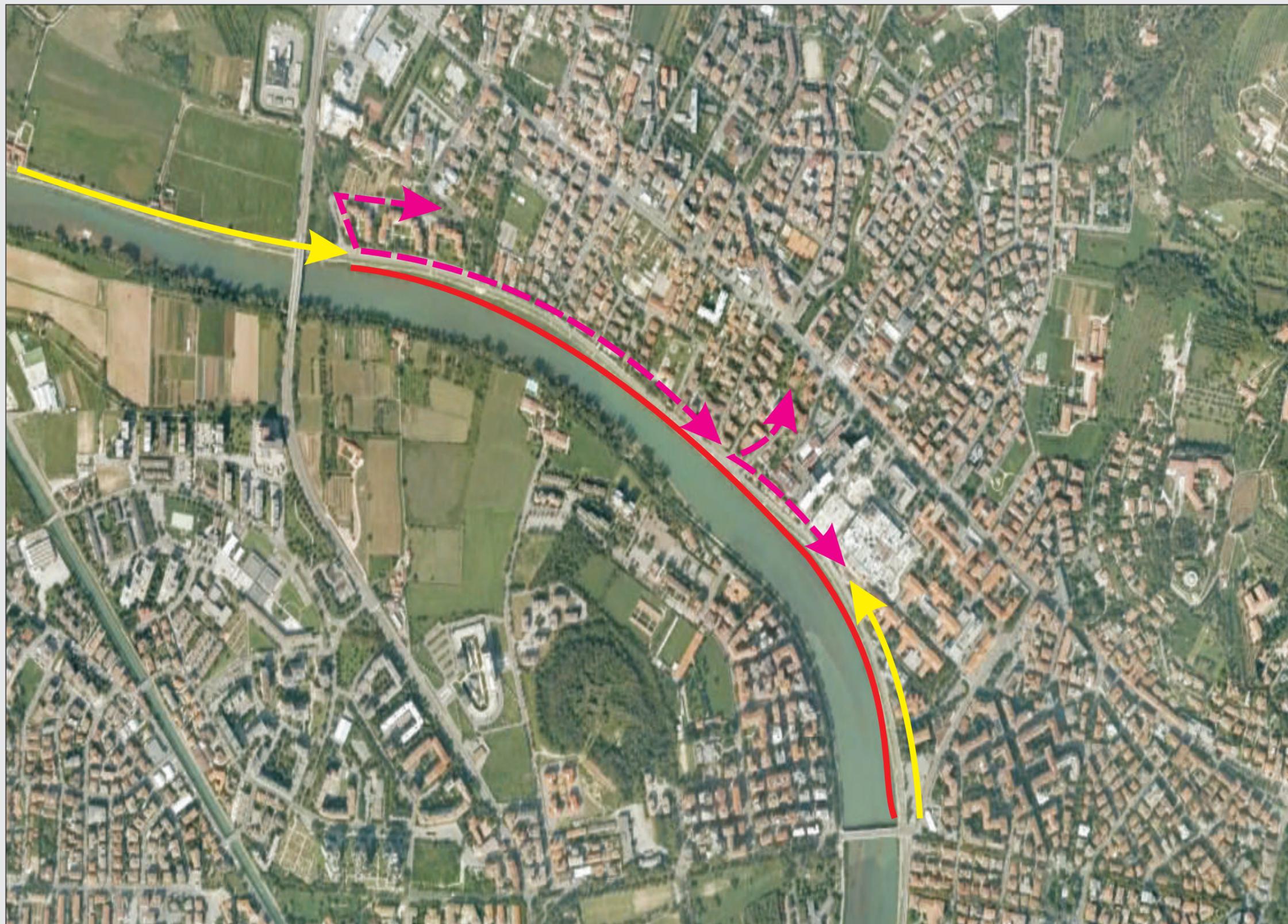
... e bassa sicurezza?

Perché l'intervento non si pone come obiettivo di soddisfare le esigenze dei soli ciclisti, vogliamo dare la possibilità anche a chi corre, a chi passeggia, a chi pattina la possibilità di usufruire del Lungadige.

UNA SECONDA POSSIBILITA'

Chiusura al traffico di 1 senso di marcia con arrivo al pronto soccorso da entrambe le direzioni.
Uscita dal pronto soccorso a passo d'uomo.

Cedere la Domenica un senso di marcia a pedoni e ciclisti con pista ciclopedonale pensile breve.



lunghezza pista breve 1.600 metri riducibile sfruttando l'allargamento stradale nei pressi del ponte del Saval a 980 metri.



PISTA CICLABILE-PEDONALE PONTE CATENA - PARONA