

MOBILITÀ. Proposta del consigliere comunale Lucia Cametti con un giovane ingegnere

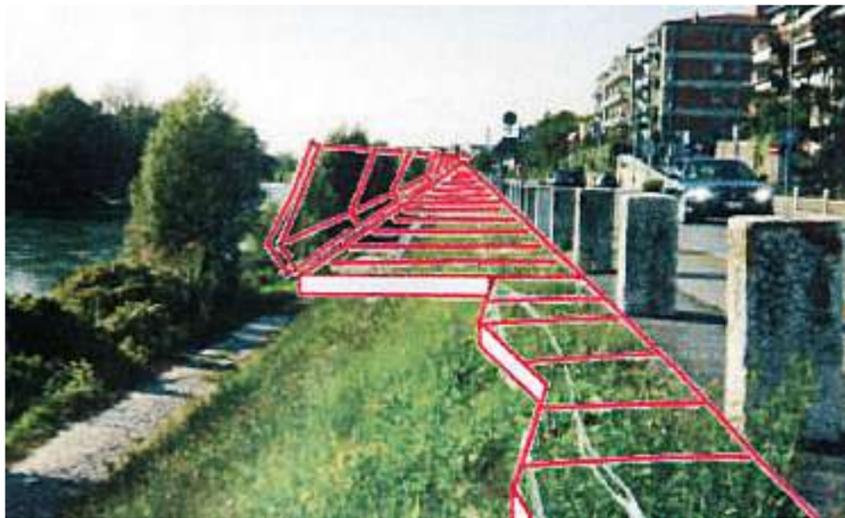
«Pista ciclabile pensile in lungadige Attiraglio»

Passerella protesa sopra la strada alzaia dell'Adige da ponte Catena a Parona. Risolve il problema dell'accesso festivo al Pronto soccorso

Alessandra Galetto

Una pista ciclo-pedonale da ponte Catena al ponte della Ferrovia di Parona, per una lunghezza di circa 6,5 chilometri, che corre parallela alla strada principale, a fianco di questa, come una sorta di balconata aggettante sull'Adige, sopra la strada alzaia che si snoda a livello del fiume. L'ardita e accattivante proposta arriva dalla presidente della commissione Cultura in Consiglio comunale Lucia Cametti, che ieri mattina ha presentato il progetto già protocollato e pronto per essere presentato in Consiglio comunale e messo al vaglio dell'amministrazione: lo ha presentato proprio in loco, a Ponte Catena, insieme all'ingegnere Pietro Sartori, autore del piano.

Una proposta che arriva con grande tempismo, visto che proprio in queste settimane si è discusso del futuro delle domeniche senza auto di lungadige Attiraglio, «minacciate» dal nuovo ingresso del pronto soccorso dell'ospedale di Borgo Trento che, una volta ultimati i lavori (pare prima della fine dell'anno) avrà il suo accesso appunto da lungadige Attiraglio e non più da piazzale Stefani. La notizia ha portato molti veronesi, ormai abituati alla chiusura nei giorni festivi del tratto di lungadige che va appunto da ponte Catena a Parona, a chiedersi se queste saranno le ultime domeni-



Il progetto della pista ciclabile pensile in lungadige Attiraglio FOTO MARCHIORI

che per podisti, ciclisti, pattinatori, amanti delle passeggiate, famiglie con bambini sulle due ruote al seguito.

«È da tempo che avevo pensato alla possibilità di creare una pista ciclabile e pedonale rialzata rispetto alla strada alzaia, ma proprio la discussione relativa alla possibile fine delle domeniche di chiusura al traffico del lungadige ci ha spinto ad accelerare la presentazione del progetto», ha spiegato la Cametti. «L'idea è creare una pista ciclabile pensile, come una balconata sull'Adige, che possa essere intervallata anche da piazzole di sosta e ristoro. Siamo del resto disponibili a discutere del progetto

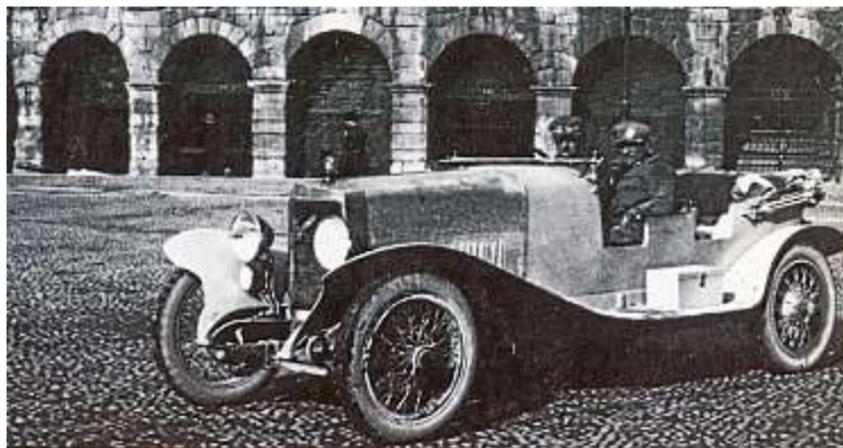
con Legambiente e gli Amici della Bicicletta, che potranno dare qualche altro consiglio in vista della migliore realizzazione del progetto».

«Il progetto», ha spiegato nel dettaglio l'ingegnere Pietro Sartori, «prevede una pensilina aggettante per una larghezza di quattro metri, che comprende sia i due sensi di marcia per le bici sia lo spazio riservato a podisti e pedoni. I materiali della realizzazione sono legno, alluminio e ferro, si tratta di materiali riciclati post-consumo, secondo le normative, dunque anche in linea con la filosofia ecologista del progetto». ♦



Lucia Cametti e Pietro Sartori

AUTO D'EPOCA. Domani mattina la rievocazione della storica corsa



Enzo Ferrari su Alfa nel 1924 davanti all'Arena: arrivò secondo nella salita delle Torricelle

Quando Enzo Ferrari correva sulle Torricelle

Arrivò secondo nell'edizione 1924 della gara in salita, che fu soppressa dopo un incidente nel 1957

Domani mattina la salita delle Torricelle verrà chiusa al traffico per la corsa su strada riservata alle auto d'epoca. Organizzata dal «Verona Club», la rievocazione inizierà con il ritrovo di auto e piloti alle 8.30 in piazza San Zeno. Intorno alle 11 la prima vettura affronterà i tornanti che salgono verso Castel San Pietro e alle 13 la manifestazione si chiuderà al parco delle Colombare.

«La premiazione prevede l'assegnazione di due trofei, uno alla memoria di Giulio Cabianca e l'altro per ricordare il medico e organizzatore Francesco Bevilacqua», dice Lucia Panarotto, ideatore della rievocazione. La prima edizione della cronoscalata si svolse l'11 novembre 1923. Quell'anno la vittoria andò a Riccardo Menegardo su Bianchi. L'anno dopo, la gara si svolse in primave-

ra, il 23 marzo 1924. Vinse Mario Bendinelli su Ceirano ma al secondo posto, a otto secondi, si classificò Enzo Ferrari su Alfa Romeo, che trovò il tempo di posare per una foto ricordo vicino all'Arena. La corsa si svolse anche nel 1925 e nel 1926. Poi fu sospesa per quattro anni. Tornò a disputarsi nel 1931 e 1932. Ancora una pausa, fino al 1950, con la prima edizione del dopoguerra. Nel 1950, 1951 e nel 1952 vinse il veronese Giulio Cabianca su Osca 1100. Nel 1954 la vittoria andò a Gerino Gerini su Ferrari 2715 e nel 1954 a Paolo Marzotto su Ferrari 3000. Nel 1955 il vincitore fu Camillo Luglio su Ferrari 3000. Alle sue spalle i veronesi Bruno Ruffo (Maserati 2000) e Giulio Cabianca (Osca 1500). Nel 1956 tornò a vincere Cabianca (Osca 1500). Nel 1957 alla gara si iscrissero

221 piloti, record assoluto di partecipazione. Ma una vera e propria classifica di questa ultima edizione non venne redatta a causa dell'incidente capitato alla Ferrari 3000 di Erasmo Crivellari «Kammamuri» che piombò nella folla assiepata nella penultima curva, nei pressi di Castello San Felice, provocando contusioni a quattro spettatori. Giulio Cabianca su Osca 1500 fu l'autore del miglior tempo nella prima manche (1'31"3) ma non poté concludere la competizione per la sospensione decretata dagli organizzatori.

Da quel giorno la corsa venne soppressa. Nel 1958 gli organizzatori dell'Automobile Club Verona inaugurarono la Stallavena-Bosco, che richiamò circa 60 iscritti nella prima edizione sfiorando i 300 nell'ultima, nel 1968. ♦ D.C.A.

NUOVA VOLVO S60, ANIMA RIBELLE. SCOPRILA SABATO 25 E DOMENICA 26 SETTEMBRE.

5 ANNI DI GARANZIA CON FINANZIAMENTO VOLVO*

Vinci la nuova Volvo S60 con il concorso
www.volvoautoitalia.it/s60thegame.**



WWW.ANIMARIBELLE.VOLVOCARS.IT

NUOVA VOLVO S60 DA 163CV (120KW) A 304CV (224KW). DA 300 NM A 440 NM.
VALORI MASSIMI: CONSUMO CICLO COMBINATO 9,9 LITRI/100KM. EMISSIONI CO₂ 231 G/KM.

Volvo. for life



Scopri con il QR code di cosa è capace la nuova Volvo S60.

* Esempio finanziario: Volvo S60 D3 Kinetic, prezzo di listino: €32.900,00. Anticipo: €8.400,00. Commissioni: €250,00. Importo Finanziato: €24.750,00. Prima rata: a 30 giorni, 60 rate da €481,37. TAN 6,25%, TAEG 7,16% (TAEG calcolato sulla base dell'anno standard ai sensi del D.M. Tesoro 06/05/00). Messaggio a Filiali e i punti vendita aderenti all'iniziativa. Condizioni valide fino al 30/10/2010 presso i concessionari autorizzati che aderiscono all'iniziativa. Salvo approvazione della società finanziaria. Costi accessori: imposta di bollo per apertura nuovo contratto €14,62. Spese incasso rata a mezzo RID/bollettino postale di €3,00. Spese di rendicontazione per invio estratto conto: €1,30 per spese di produzione e €1,81 per imposta di bollo (1 volta all'anno) - In caso di estinzione anticipata: 1% del capitale residuo. L'estensione garanzia è omaggiata direttamente da Volvo Auto Italia ed è vincolata all'accettazione del finanziamento. I servizi finanziari di Volvo Car Financial Services sono gestiti da Fidelity. 5 anni di garanzia secondo le modalità di Garanzia Estesa Volvo, le cui condizioni sono consultabili nell'apposito modulo presso i rivenditori. La vettura fotografata è equipaggiata con optional non compresi nell'offerta.

** Montepremi indicativo stimato €211.901,20 - Spese immatricolazione auto e IPT a carico del vincitore - Periodo di gioco: dal 06/09/2010 al 10/10/2010. Periodo per imbucare le partecipazioni: dal 25/09/2010 al 12/10/2010. Estrazione entro il 15/11/2010. Eidon srl, in qualità di titolare e responsabile del trattamento, protegge la Sua Privacy: ai sensi e per gli effetti degli articoli 13 e 23 del D.lgs. 196/2003, i Suoi dati sono trattati in conformità con le Leggi vigenti per finalità commerciali. Eidon srl La informa altresì che se desidera esercitare i diritti di cui all'art.7 del D.lgs. 196/2003, ivi inclusa la cancellazione dei Suoi dati, Lei potrà in ogni momento inviare la relativa richiesta al seguente indirizzo e-mail: privacy@eidon-italia.com

CONCESSIONARIA **Rossi Tre** VERONA Ca' di David - Via Forte Tomba 58 - Tel. 045.8550222 • rossitre@rossitre.it